



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΦΟΡΕΑΣ **ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**

Προϋπ **94.000,00 Ευρώ** ( με Φ.Π.Α. 23 %)  
Πηγή **ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ**  
Χρήση **2013**

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται κατόπιν του με αρ. πρωτ. 36011/04-12-2012 εγγράφου της Δημοτικής Κοινότητας Διονύσου και της από 10/05/2013 Εντολής του Αντιδημάρχου Τεχνικών Υπηρεσιών για την κατασκευή της οδού Γούναρη στη Δ.Κ. Διονύσου Δήμου Διονύσου.

Η μελέτη αφορά στην ασφαλτόστρωση της οδού Γούναρη στο τμήμα της μεταξύ των οδών Καποδιστρίου και Φιλήμονος μήκους περίπου 255μ. και πλάτους 7μ. (το υπό ασφαλτόστρωση τμήμα), όπως επίσης και στην κατασκευή των κρασπεδορείθρων στο ανωτέρω τμήμα. Τα κρασπεδορείθρα θα κατασκευασθούν κατά μήκος της οδού σε θέσεις, ώστε το πλάτος των υπό διαμόρφωση πεζοδρομίων να είναι 1,50μ. έκαστο. Η αποχέτευση των όμβριων υδάτων θα γίνεται με εσχάρες υδροσυλλογής που θα διοχετεύουν τα ύδατα προς τις παρακείμενες ιδιοκτησίες, όπως ισχύει μέχρι σήμερα.

Για την ολοκλήρωση του έργου θα απαιτηθούν οι ακόλουθες εργασίες:

#### 1. Για τις εργασίες ασφαλτόστρωσης της οδού:

α. Εκσκαφές σε κατάλληλο βάθος ώστε να κατασκευασθούν οι υπερκείμενες στρώσεις του οδοστρώματος. Η τελική στάθμη εκσκαφής σε κάθε σημείο προκύπτει από την εγκεκριμένη υψομετρική μελέτη της οδού Γούναρη.

β. Κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας από κοκκώδη υλικά της ΠΤΠ Ο-150 πάχους 10 εκ.

γ. Κατασκευή βάσης οδοστρωσίας της ΠΤΠ Ο-155 πάχους 10 εκ.

δ. Επάλειψη της επιφάνειας οδοστρωσίας με ασφαλτικό διάλυμα τύπου ME-0 ή με όξινο ασφαλτικό γαλάκτωμα.

ε. Διάστρωση της ασφαλτικής στρώσης βάσης συμπτυκνωμένου πάχους 5 εκ.

στ. Συγκολλητική επάλειψη επί της προηγούμενης ασφαλτικής στρώσης, με ασφαλτικό διάλυμα τύπου ME-5 ή καθαρή άσφαλτο ή ασφαλτικό γαλάκτωμα ταχείας διάσπασης.

ζ. Διάστρωση ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπτυκνωμένου πάχους 5 εκ. με χρήση κοινής ασφάλτου.

#### 2. Για τις εργασίες κατασκευής των κρασπεδορείθρων:

α. Εκσκαφές σε κατάλληλο βάθος όπως προκύπτει από την εγκεκριμένη υψομετρική μελέτη.

β. Κατασκευή ρείθρων από σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 πλάτους 35 εκ. και πάχους 20 εκ.

γ. Τοποθέτηση προκατασκευασμένων κρασπέδων από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, διατομής πλάτους 0,15 m και ύψους 0,30 m.

#### 3. Για τις εργασίες αποχέτευσης ομβρίων υδάτων:

Θα κατασκευασθούν δύο εγκάρσια φρεάτια υδροσυλλογής ομβρίων (κόφτρες) στις χαμηλότερες θέσεις της οδού σύμφωνα με την υψομετρική μελέτη. Η διαμόρφωση του κάθε φρεατίου φαίνεται στα σχέδια που συνοδεύουν τη μελέτη.

Τα όμβρια ύδατα από τα φρεάτια υδροσυλλογής διοχετεύονται σε τσιμεντοσωλήνα Φ600 προς παρακείμενη ιδιοκτησία που δέχεται και σήμερα όμβρια ύδατα, μέσω τσιμεντοσωλήνων Φ300. Λεπτομέρειες της κατασκευής και διαμόρφωσης των αγωγών φαίνεται στα σχέδια που συνοδεύουν τη μελέτη.

Η αξία των εργασιών με το εργολαβικό όφελος, τις απρόβλεπτες δαπάνες και τη δαπάνη για αναθεώρηση ανέρχεται στο ποσό των 76.422,76 Ευρώ χωρίς ΦΠΑ, ενώ με ΦΠΑ 23% είναι 94.000,00 Ευρώ και θα καλυφθεί από πόρους του Δήμου.

Το έργο θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1418/84 των Π.Δ. 609/85 & 171/87, 368/94 του Ν. 2229/94, Ν. 2940/01, Ν. 3263/04, Ν. 3669/08 καθώς και τις εντολές της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  
/ 06 / 2013

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
/ 06 / 2013

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
ΔΡΟΣΙΑ, / 06 / 2013  
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.

Φαράχ Νατζίμπ-Γεώργιος  
Πολιτικός Μηχανικός

Κουρουπάκη Αγγελική  
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

Αγγελίνα Άννα  
Πολιτικός Μηχανικός